



(주)디피로지스틱스

회사소개서

The Creator for Customers Logistics Value

목차

01. 회사 소개

02. 사업 분야

03. 조직도

04. 사업 영역
_일반 운송

05. 사업 영역
_중량물 운송

06. 옥상 운송

회사 소개

법인명	(주)디피로지스틱스
대표이사	손 동 우
회사 설립일	2015년 11월
종업원	20명

주요 고객사

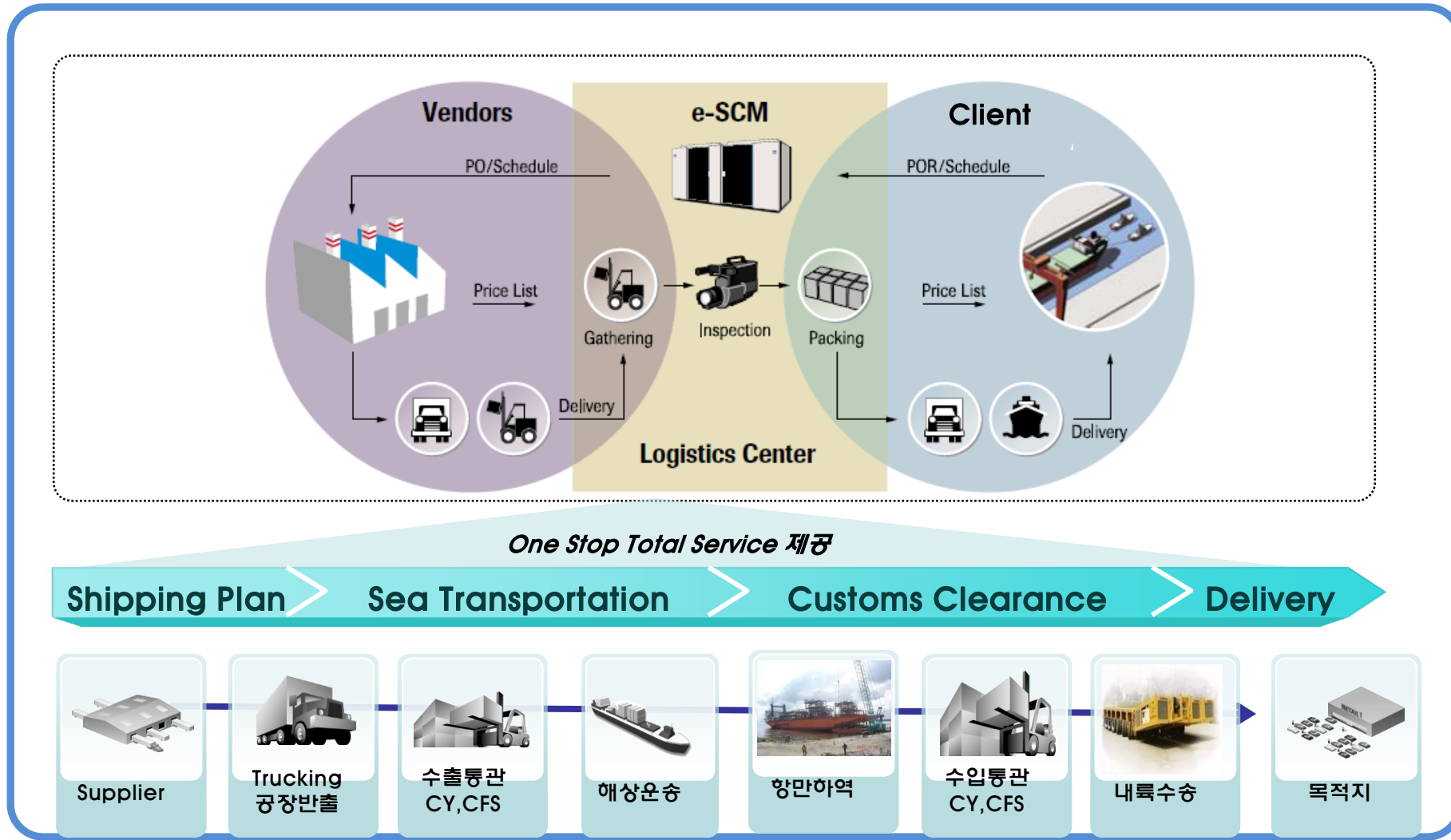
디섹
포스코 엔지니어링
대우조선해양
대우인터내셔널
STX 코퍼레이션

사업 분야

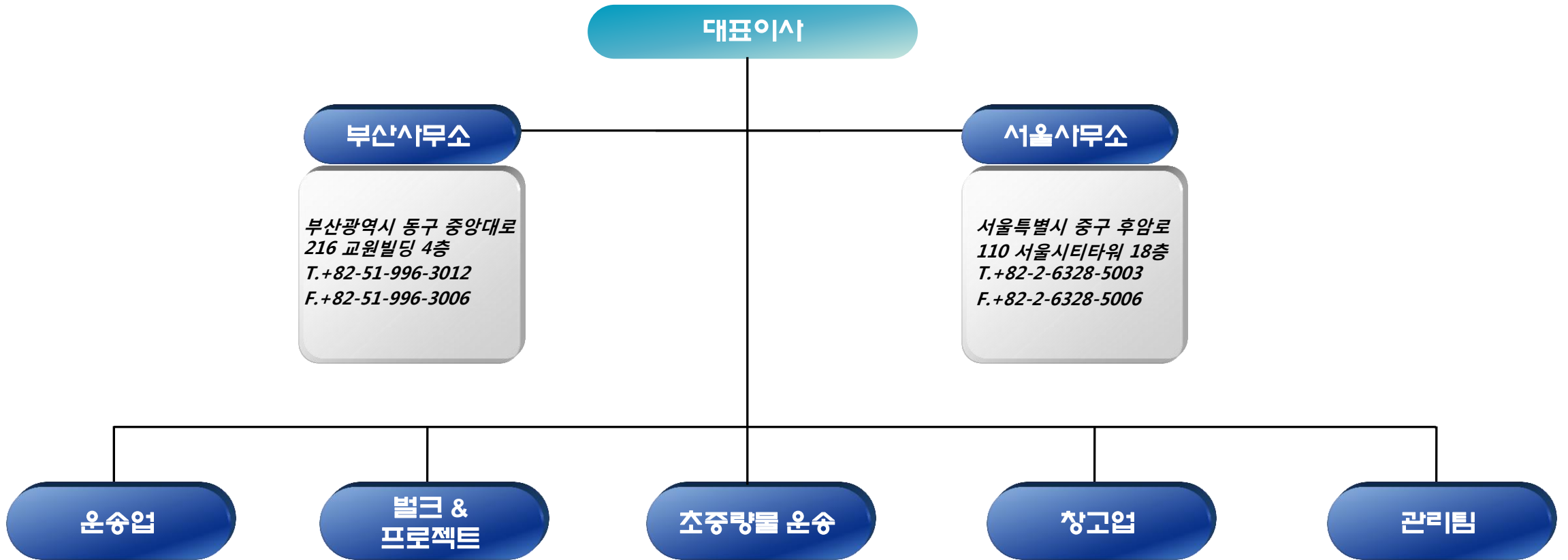
국내 및 국제물류 전반에 걸친 토탈 물류 서비스



사업 분야



조직도



사업영역

○ 해상운송



A complete portfolio of Ocean Freight services

디피로지스틱스는 Worldwide Network를 통해 합리적인 운임을 제공하고 안전하고 신속하게 고객의 화물을 운송하기 위해 노력하고 있습니다. 또한 국내 물류 센터들과의 긴밀한 네트워크를 통해 화물 제원에 따른 Container Load Plan 및 위험 분석을 제공하여 고객님의 성공적인 비즈니스를 위해 함께 힘쓰겠습니다.

디피로지스틱스는 유동적이고 넓은 범위의 LCL, FCL, 특수컨테이너 해상운송 서비스뿐만 아니라, 다양한 경험을 바탕으로 고객의 사업 목적 및 특성에 따라 전문적인 Break-bulk 및 Project Cargo 운송 서비스를 제공하고 있습니다.

사업영역

○ 해상운송

Freight
Management
Services



Full
Container
Load



Less-Than
Container
Load



- ✓ 경쟁력 있는 운임 및 고객 맞춤 해상운송 스케줄 제공
- ✓ World Wide 네트워크 구축
- ✓ Door-to-Door 서비스
- ✓ 포장→PICK UP→적재작업→통관→운송까지 편리하고 다양한 서비스 제공
- ✓ 보세창고 화물 보관 서비스
- ✓ 안전한 운송을 위한 화물 위치 추적 서비스 제공

사업영역

○ 항공 운송



고객의 NEEDS에 부합하는 신속 정확한 항공운송 서비스!

- **신속 정확한 스케줄 제공**
주요 항공사들과의 전략적 제휴와 다양한 운송 ROUTE를 통해 고객님의 화물을 적시에 운송합니다.
- **Door to Door 서비스**
광범위한 해외 네트워크를 통해 원하시는 출발지에서 도착지까지 고객님의 화물을 안전하게 운송합니다.
- **합리적인 운송 비용**
안정적인 국내·외 파트너쉽 및 다양한 Consolidation 서비스를 통해 경쟁력 있는 운임을 제공하고 있습니다.
- **포장→PICK UP→통관→항공운송**
디피로지스틱스는 포장부터 운송까지 고객님의 편의를 위해 다양한 서비스를 제공하고 있습니다.



사업영역

◦ LCL 콘솔 서비스

Service of DPL:

합리적인 운임 / 고객맞춤 스케줄 / 안전한 화물운송 / 글로벌 네트워크 구축



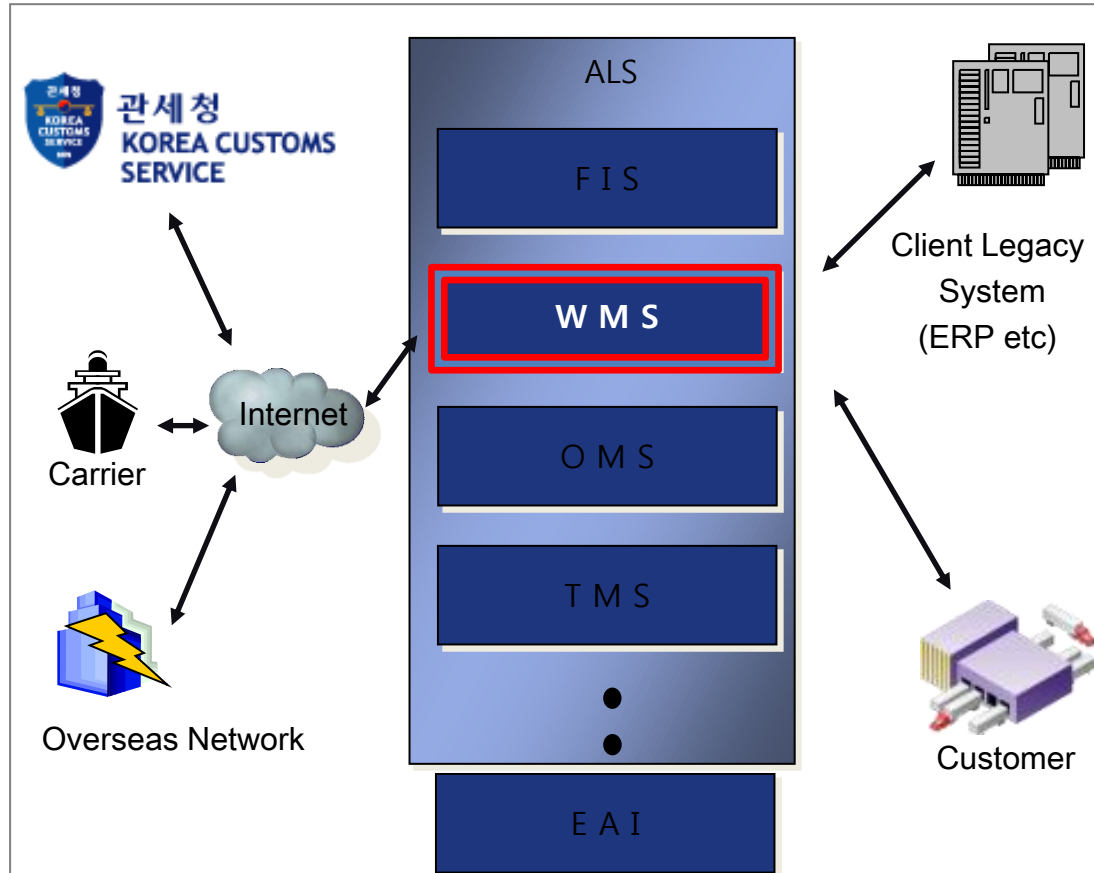
➤ 디피로지스틱스의 LCL(Less-Than Container Load) 서비스는 해외 파트너사들과의 완벽한 네트워크를 구축하여 화물의 종류와 상관없이 전 세계 어디든지 고객이 원하시는 스케줄로 화물의 운송을 도와 드리기 위해 노력하고 있으며, 합리적인 운임과 고객의 편의에 맞춘 유동적인 서비스를 제공함으로써 고객 만족에 최선을 다하고 있습니다.

또한 엄선된 국내 물류센터들과의 긴밀한 파트너쉽을 유지 함으로써 소량의 화물이라도 안전하게 포장·작업·운송될 수 있도록 지속적으로 모니터링 하고 있습니다.

사업영역

○ 참고

- Warehouse Management System : WMS



➤ WMS(Warehouse Management System)

- . 세관 EDI
- . 보세화물 & 내국화물 반출입 시스템
- . 수출화물 반출입 시스템
- . 보세 공장 반출입 시스템
- . 아이템 및 로케이션 관리 포함

➤ RF System

- . 실시간 입출고/ 재고관리

➤ 화주서비스 제공

- . 각 화주별 물동량 / 재고 확인 가능

사업영역

◦ 창고

- 오프쇼어 플랜트 화물 작업 실적



➤ **TECHNIP Project**



➤ **H-VAC Project**



➤ **Egina Project**

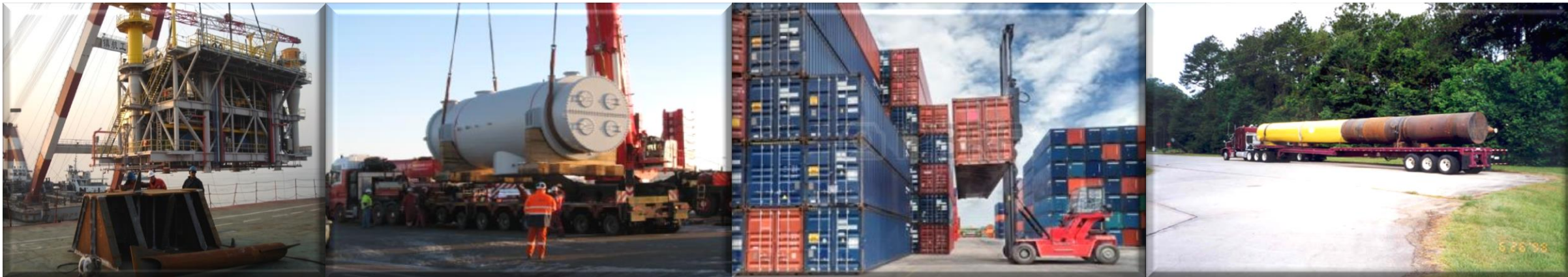
사업영역

프로젝트 화물

전세계 40여개국의 글로벌 네트워크 및 다양한 국가에서 플랜트 건설 프로젝트 물류 수행으로 축적된 프로젝트 화물 전반에 대한 종합적인 운송 노하우를 통하여 최적의 운송 방안을 제시합니다.

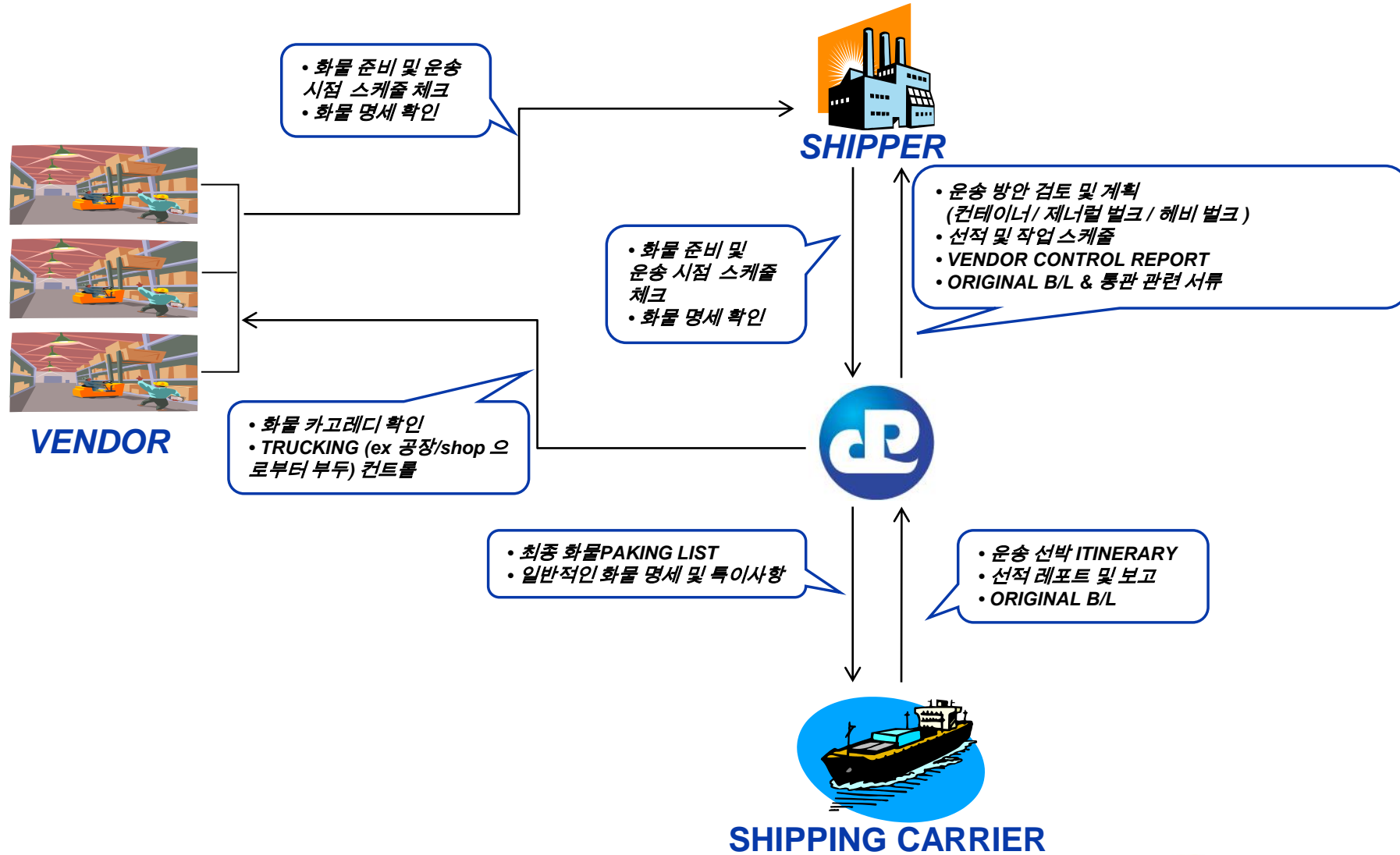
DP Logistics services include the following :

- ✓ Plant 공사에 투입되는 각종 기계, 설비, 자재 등에 대한 운송 노하우 확보
- ✓ 해상/육상/항공운송을 위한 Chartering Service
- ✓ 화물 타입에 따라 최적의 선복 및 항공기 확보를 통한 안전/적기 운송
- ✓ 최종 목적지 국가의 통관, 관련 법규 및 관행 사전 조사
- ✓ DPL의 촘촘한 해외 네트워크와 연계하여 각국의 출하 시점부터 최종 현장 도착지까지의 운송계획부터 사후 관리에 이르는 종합물류 서비스 제공



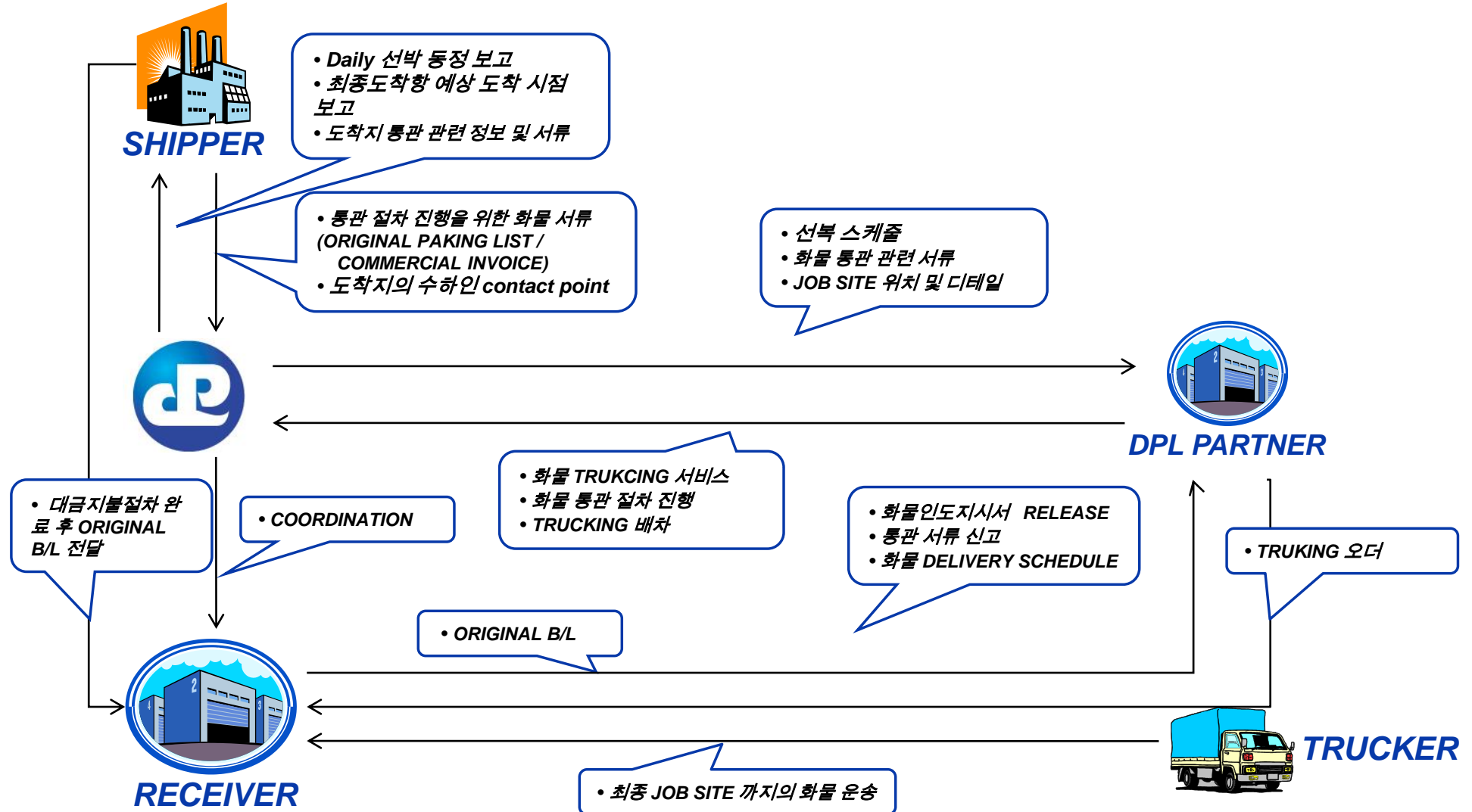
사업영역

프로젝트 화물 _ 선적지



사업영역

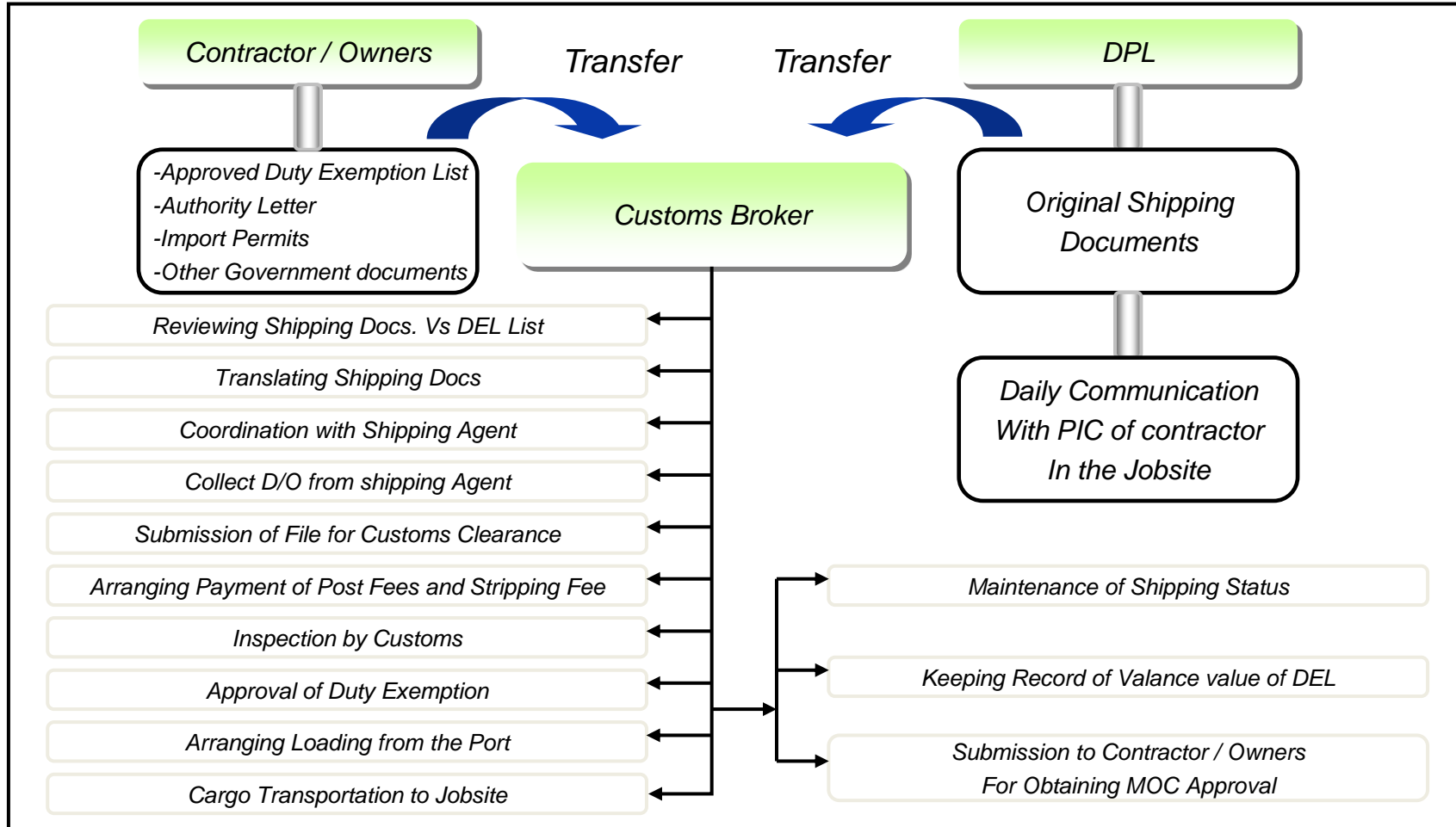
프로젝트 화물 _ 양하지



사업영역

○ 통관

(주) 디피로지스틱스는 통관 전문 관세사를 주선하여 수출입 통관 및 관세환급, FTA 컨설팅 등 무역과 관련된 TOTAL SOLUTION을 제공하고 있습니다.



Business-HMT

○ Heavy Marine Transport

DPL의 중량물 운송 서비스는 육상운송, 하역, 해상운송, Engineering, 물류 consulting 등 초대형 초중량 프로젝트 화물의 일괄 운송 서비스를 제공하여 고객님의 성공적인 Business 파트너가 되겠습니다.



제공서비스

주요 화물

1. In-Land Transportation

Module Transporter를 비롯한 특수 설계된 중량물 전용 운송장비를 통한 최적의 운송구간의 선택

2. Stevedoring

숙련된 하역 전문인력을 통해 RO-RO, LO-LO, FO-FO 등 화물타입에 따른 효율적인 하역작업을 수행

3. Shipping

국/내외 우수한 General 벌크 선박, Ro-Ro선박, 자항선, 잠수선 선주사와의 파트너십을 통한 선복 확보

1. 조선

Mega Block, Shipbuilding Block, 선박엔진, Deck House, Dock Gate 등

2. 플랜트 (석유화학, 담수, 발전 설비)

Tower, Column, Vessel & Drum, 담수기, Reactor, Heat Exchanger, 강교 등

3. 초대형 장비

Gantry Crane, Transfer Crane, Unloader 등 각종 하역장비

사업영역 - 초중량화물 운송

○ General & Heavy lift cargo

Lifting-on / Lifting-off

• 정해진 스케줄에 맞추어 정해진 지역을 반복 운항하는 컨테이너선과는 반대의 의미로서 고객이 선적 가능한 화물과 운항 가능한 항로 그리고 적절한 운임만 제시된다면 선주는 운송 계약과 함께 운항하게 됩니다.

정기 해운선사와는 다르게 스케줄이 정해져 있지 않고 수송 수요에 따라 수시로 배선 운항하는 형태의 서비스를 제공하고 있습니다.

생산설비, 공장이전, 대형기계, 중량화물 등 다양한 화물의 형태와 크기에 맞추어 최적의 선박으로 당사의 풍부한 벌크 진행 경험과 아이템에 따른 노하우로 고객님의 화물을 원하는 장소까지 안전하게 운송하여 드리고 있습니다.



사업영역 - 초중량화물 운송

- Self-propelled deck carrier



Roll-on / Roll-off

자체엔진을 장착한 '자항식 바지선' (Self-Propelled barge)을 이용한 발전기, 탐수플랜트, 석유화학공장, 산업설비, 조선기자재 등 1,000톤 이상의 On-Shore 초대형 화물 운송

사업영역 - 초중량화물 운송

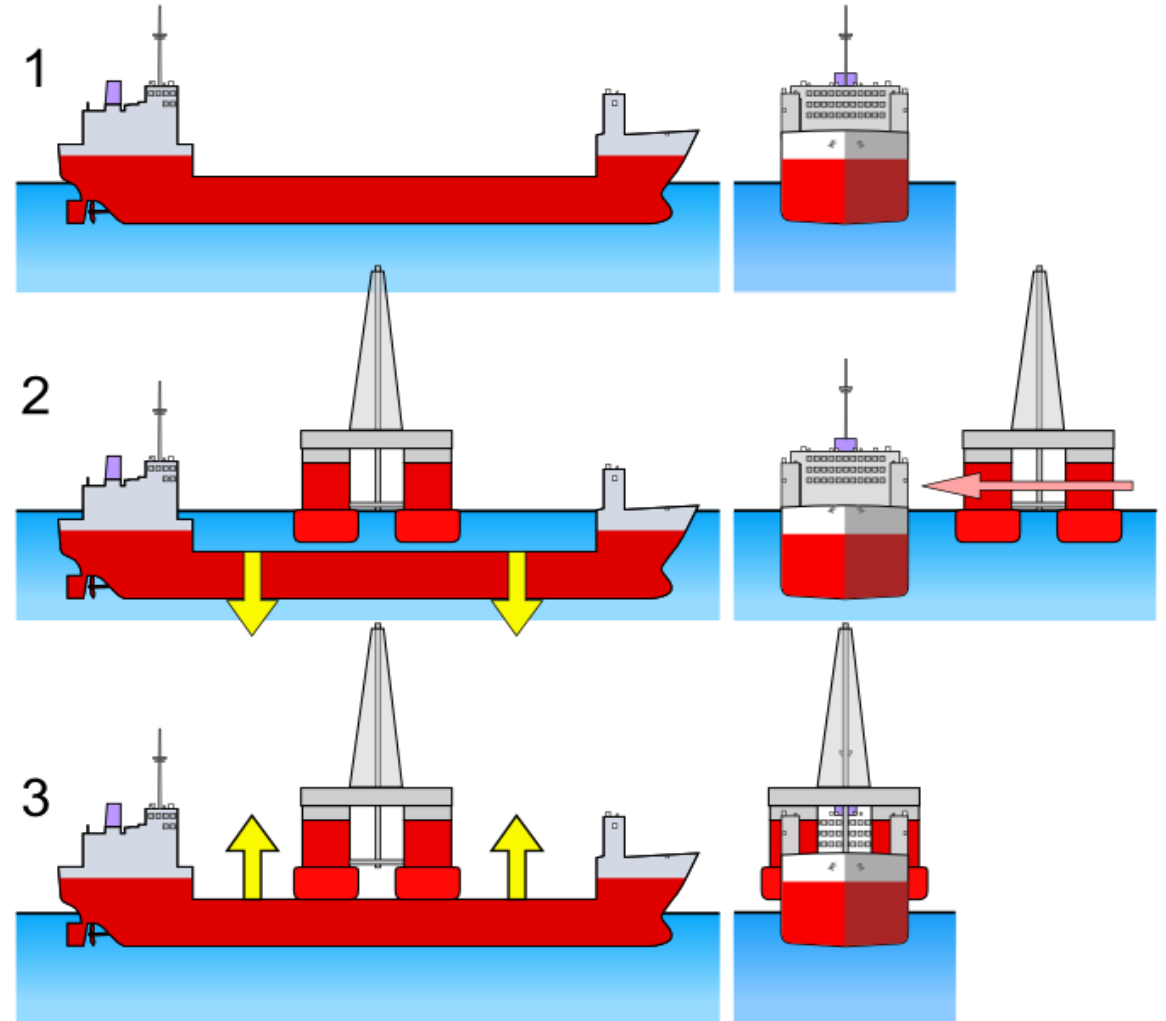
◦ 반잠수선 (Semi-submersible vessel)

• Float-On/Float-Off (FO/FO)

FO/FO 선적 방법은 발라스트 탱크에 해수를 공급하는 Ballasting 작업 후 선박이 잠수 할 수 있도록 설계된 반잠수선을 통하여 이루어 진다.

선박이 일정 깊이까지 잠수하여 데크가 충분히 물에 잠긴 상태가 되면, 화물을 엔지니어링 단계에서 검토되어 지정된 곳으로 위치시키고, 그 후 Ballasting과 반대로 탱크에 물을 빼내는 De-ballasting 작업을 수행하게 된다.

선박 데크가 완전히 수면 위로 떠오르게 되면 화물은 자연스럽게 선박 위에 Positioning 되어 선적 작업이 완료 된다. 일반적으로 이러한 FO/FO 작업은 부두가 아닌, 조류가 적으며 충분한 수심을 가지고 있는 안전한 anchorage에서 수행되며, 작업 전에 관련 항만당국으로부터 사전허가를 득해야 한다.



사업영역 - 초중량화물 운송

○ 반잠수선 (Semi-submersible vessel)



1. 갑판 화물 선적 지점에 갑판



2. 선박 ballasting 작업



3. Assist tug를 동원하여 화물 1기씩 Positioning



4. 선적 작업 완료 후 선박과 화물 간의 mooring 작업



5. 선박 De-ballasting 작업



6. 최종 목적지를 향해 출항

사업영역 - 초중량화물 운송

- 반잠수선 (Semi-submersible vessel)



사업영역 - 초중량화물 운송

○ 특수화물 육상운송

국내/외 플랜트 화물, 특수화물 및 초중량물 내륙 운송을 위해 SPMT와 같은 특수 육상 운송장비 업체와의 전략적 파트너십을 바탕으로 맞춤형 서비스를 제공합니다.

서비스 제공영역

- ▶ 양하항 하역 후 최종 Job site까지의 일괄 물류 서비스 제공
- ▶ 도착국가의 물류 Software(통관, 법규 및 관행)현황 및 현지 운송방안/운송로 현황의 사전조사/분석
- ▶ 특수화물 육상 운송을 위한 인허가 취득 및 운송계획수립



감사합니다.

 DP LOGISTICS CO.,LTD.